

**CIRCUIT
PAUL RICARD**

BOLDOR VELO

**27 ET 28
JUN 2026**

**NOUVEAU
BOLDOR
RUN**

- 24H**
- 6H**
- 6H GRAVEL**
- 6H VTT**
- DÉCOUVERTE**

**RELEVEZ LE DÉFI
SEUL OU EN ÉQUIPE !**

CYCLE

FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME

Larivière
Organisation

CIRCUIT
PAUL RICARD

BOLDORVELO.COM

GUIDE PARTICIPANT

BIENVENUE !

Chères cyclistes, chers cyclistes,

Le Bol d'Or Vélo est une expérience d'endurance, de partage et de passion qui rassemble, année après année, tous ceux qui aiment repousser leurs limites. En rejoignant cette édition 2026 sur le circuit Paul Ricard du Castellet, vous entrez dans une aventure où chaque tour de piste raconte votre histoire de courage, d'effort et d'esprit d'équipe.

Que vous preniez le départ de l'Endurance 24H, de l'Endurance 6H, de l'Endurance 6H Gravel/VTT ou encore de l'une des courses Running, que votre objectif soit la performance, le défi personnel ou le plaisir de rouler entre amis, vous partagez tous la même envie : vivre intensément un moment hors du temps. Ici, chacun avance à son rythme, porté par l'énergie du collectif et par l'atmosphère unique de cette épreuve mythique.

Au fil des heures, vous connaîtrez l'exigence de l'effort, la gestion de la fatigue, mais aussi les sensations incomparables qu'offre l'endurance : l'adrénaline d'un relais, la magie d'un circuit illuminé la nuit, le lever du jour après des heures de course et la satisfaction d'aller au bout de soi-même.

Profitez pleinement de chaque instant et savourez cette aventure unique. Le Bol d'Or Vélo est aussi une grande famille réunissant coureurs, bénévoles, organisateurs et supporters autour des valeurs essentielles du sport : respect, solidarité, persévérance. Votre présence ici témoigne de votre passion et de votre goût du défi.

Bonne course à toutes et à tous !

Cédric Leroy

Rédacteur en chef Le Cycle et Gravel by Le Cycle

The background of the page is a blurred night scene of a cycling track. Several cyclists are visible, their lights creating streaks of light as they move. The track is illuminated by overhead lights, and the overall atmosphere is dark and dynamic.

L'ÉVÈNEMENT

Avant même son héritière «moto», le Bol d'Or était historiquement une épreuve dédiée 100% aux cyclistes.

On doit la création du Bol d'Or à Paul Decam, propriétaire du journal «Paris-Pédale» en 1894. Historiquement organisé sur les vélodromes de Buffalo (Neuilly-sur-Seine) ou du Vel'd'Hiv (Paris), le Bol d'Or Cycliste se déroulait déjà sous la forme d'une épreuve de 24 heures et réunissait pas moins de 6000 spectateurs.

Dès sa création, pas moins de 736 kilomètres sont parcourus par le coureur anglais Shorland Huret. La dernière édition du Bol d'Or Cycliste fut organisée en 1950.

Le Bol d'Or Vélo se déroule sur un lieu exceptionnel, le Circuit Paul Ricard au Castellet, et dans un décor magnifique avec vue sur le massif de la Sainte-Baume. Les six épreuves d'endurance vélo de 24 heures, 6 heures, Contre la Montre, Découverte, 6 heures VTT et 6 heures Gravel constitueront les courses de cette édition. Nouveauté en 2026, le Bol d'Or se décline dans une version Running !

LES COURSES

BOL D'OR – 24H

Le mythe de l'Endurance, une véritable aventure humaine et sportive à vivre seul ou en équipe de 2, 3, 4, 6 ou 8 coureurs.

Départ samedi 27 juin à 15h - Arrivée dimanche 28 juin 15h.

BOL D'OR – 6H

Premier pas vers l'endurance, pour tester ses limites en solitaire ou en équipe de 2 ou 3 coureurs.

Départ dimanche 28 juin à 9h - Arrivée dimanche 28 juin 15h.

BOL D'OR – 6H “Gravel” / “VTT”

Un tracé inédit dans l'enceinte du circuit Paul Ricard pour les amoureux des sentiers techniques à vivre seul ou en équipe de 2 ou 3 coureurs.

Départ samedi 27 juin à 14h45 - Arrivée samedi 27 juin 20h45.

BOL D'OR – “Contre la Montre”

Qui sera le plus rapide sur 1 tour dans le temple de la vitesse ? Les cuisses vont chauffer !

Départ samedi 27 juin à 12h45.

BOL D'OR – “Découverte”

OUVERT A TOUS ! Dès l'âge de 2 ans avec tous types de vélos, route, vtt, monocycle, draisienne... pour 3h de partage et de plaisir.

Samedi 27 juin à 09h30 - 12h30.

BOL D'OR – “Run”

Une boucle de 5km tracé entièrement dans l'enceinte du Circuit Paul Ricard, bitume, sentiers, montées, descentes, un nouveau défi à vivre seul ou en équipe sur une durée de 12h, 6h ou 3h !

Départ dimanche 28 juin à 00h01, 6h00 et 9h00 - Arrivée dimanche 28 juin à 12h.

LE PROGRAMME

VENDREDI 26 JUIN

20h00 :

Ouverture du retrait des dossards
BOL D'OR 24H / 6H GRAVEL -
VTT

Installation des participants dans
la zone de vie.

22h :

Fermeture du retrait des dossards
BOL D'OR 24H / 6H GRAVEL -
VTT

Fin d'installation des participants
dans la zone de vie.

SAMEDI 27 JUIN

07h00 - 11h30 :

BOL D'OR « DÉCOUVERTE ».

10h00 - 16h00 :

Retrait des dossards
BOL D'OR 24H / 6H GRAVEL -
VTT.

14h00 - 20h00 :

Retrait des dossards
BOL D'OR 6H / BOL D'OR RUN
6H, 3H

16h30 :

Briefing **CAPITAINE** (BOL D'OR
24H / 6H GRAVEL - VTT).

18h15 :

Mise en grille – BOL D'OR 24H /
6H GRAVEL - VTT.

19h00 :

Départ – BOL D'OR 24H / BOL
D'OR 6H GRAVEL - VTT.

23h00 :

Arrivée – BOL D'OR 6H GRAVEL
/ 6H VTT.

00h30 :

Cérémonie des récompenses -
BOL D'OR 6H GRAVEL / 6H VTT.

DIMANCHE 28 JUIN

04h00 - 04h45 :

Ouverture du retrait des dossards
BOL D'OR 6H / RUN 6H ET 3H.

04h45 - 06h45 :

Fermeture du retrait des dossards
BOL D'OR RUN 6H.

5h00 :

DÉPART – BOL D'OR RUN 6H.

6h30 :

Mise en place Départ – BOL
D'OR 6H.

7h00 :

DÉPART – BOL D'OR 6H.
DÉPART – BOL D'OR RUN 3H.

10h00 :

Arrivée – BOL D'OR RUN 6H et
3H.

11h00 :

Arrivée – BOL D'OR 24H et 6H.

11h30 :

Cérémonie des récompenses –
BOL D'OR RUN.

12h30 :

Cérémonie des récompenses –
BOL D'OR 24H / 6H.

16h00 :

Evacuation et fermeture du Circuit
Paul Ricard.





LES PODIUMS

SAMEDI 27 JUIN

- 14h : Podium BOL D'OR CONTRE LA MONTRE
- 21h30 : Podium BOL D'OR 6H GRAVEL / VTT

DIMANCHE 28 JUIN

- 13h30 : Podium BOL D'OR RUN 12H / 6H / 3H
- 16h : Podium BOL D'OR 24H / 6H

Classements récompensés :

BOL D'OR 24H

- 1er Scratch général
- 2ème Scratch général
- 3ème Scrath général

- 1ère Solo Femme
- 1er Solo Homme

- 1er Duo / Trio / Quattro / x6 / x8 Femme
- 1er Duo / Trio / Quattro / x6 / x8 Homme
- 1er Duo / Trio / Quattro / x6 / x8 Mixte

BOL D'OR RUN 12H / 6H / 3H

- 1er Scratch général
- 2ème Scratch général
- 3ème Scrath général

BOL D'OR 6H / 6H GRAVEL / 6H VTT

- 1er Scratch général
- 2ème Scratch général
- 3ème Scrath général

- 1ère Solo Femme
- 1er Solo Homme

BOL D'OR CONTRE LA MONTRE

- 1ère Femme
- 1er Homme

- 1ère Solo Femme
- 1er Solo Homme

INFOS PRATIQUES

COMMENT VENIR AU CIRCUIT PAUL RICARD ?

Situé dans le Var (83), au cœur de la Provence, le Circuit Paul Ricard se trouve à 8 km du village du Castellet, proche de la Mer Méditerranée.

Adresse : 2760 Route des Hauts du Camp, 83330 - Le Castellet

Téléphone : 06 22 28 96 76

Autoroute : A50, sortie n°11, direction Le Beausset - Aubagne - Circuit du Castellet.

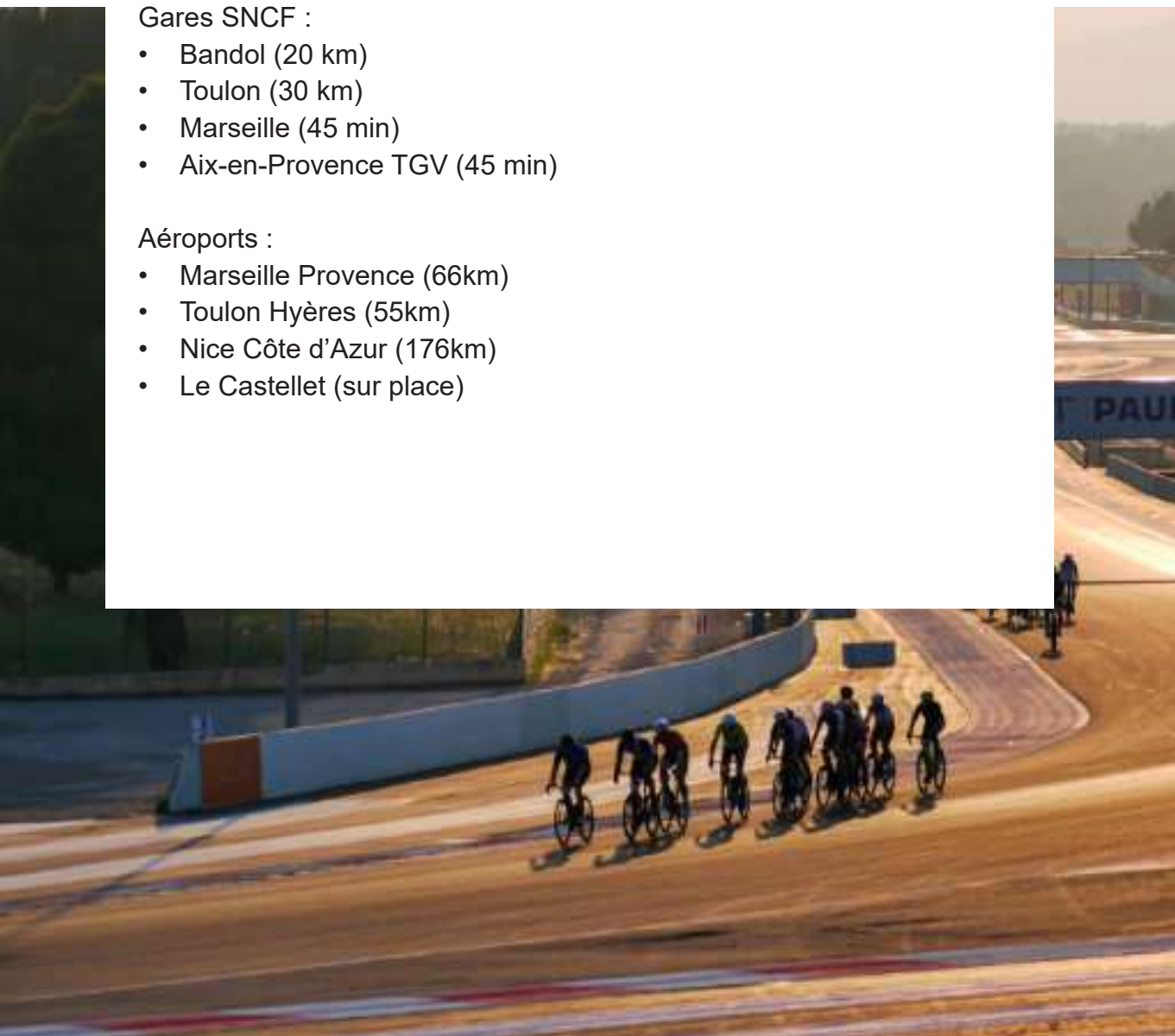
Coordonnées GPS : 43°15'07" Nord / 5°47'17" Est

Gares SNCF :

- Bandol (20 km)
- Toulon (30 km)
- Marseille (45 min)
- Aix-en-Provence TGV (45 min)

Aéroports :

- Marseille Provence (66km)
- Toulon Hyères (55km)
- Nice Côte d'Azur (176km)
- Le Castellet (sur place)



INFOS PRATIQUES

ARRIVEE AU CIRCUIT PAUL RICARD

Horaires d'ouverture du circuit Paul Ricard

VENDREDI 26 JUIN

Ouverture à partir de 19h30

Fermeture à 22h

SAMEDI 27 JUIN

Ouverture à partir de 5h00

DIMANCHE 28 JUIN

Fermeture à 18h

Pour toutes arrivées le vendredi 26 juin après 22h, il sera possible de stationner sur le parking situé à l'entrée du circuit pour passer la nuit.

Attention aucun point d'eau ou électrique disponibles sur cet espace.

Une fois rentré dans l'enceinte du circuit, l'ensemble des participants seront invités à stationner sur les parkings E et G.

Les participants se rendront à pied jusqu'au retrait des dossards pour récupérer un sticker « zone de vie » pour le(s) véhicule(s) autorisé(s) à pénétrer dans la zone de vie.

INFOS PRATIQUES

RETRAIT DES DOSSARDS

Le retrait du dossard est situé au rez de chaussée du bâtiment principal du circuit « Pit Building ».

Les participants « Solo » et seulement les capitaines des « Equipes » sont invités à récupérer le « Welcome pack » sur présentation du QR code reçu au plus tard 48h avant l'épreuve : les dossards, les plaques de cadre (uniquement pour courses vélo), les stickers « Zone de vie » et les goodies.

Lors des vérifications administratives, pour les courses vélo "route" 24h et 6h, un chèque de caution de 75€ à l'ordre des EDITIONS LARIVIERE sera demandé pour retirer la PUCE DE CHRONOMETRAGE. Cette caution ne sera encaissée qu'en cas de non-restitution de la puce de l'équipe.

Pour les courses 6H Gravel - VTT et Run, un porte dossard par équipe sera obligatoire afin de vous transmettre le dossard doté de la puce de chronométrage.

HORAIRES DU RETRAIT DES DOSSARDS

VENDREDI 26 JUIN

19h30 à 22h - BOL D'OR 24H / 6H GRAVEL - VTT

SAMEDI 27 JUIN

6h30 à 10h45 - BOL D'OR 24H / 6H GRAVEL - VTT

16h à 23h - BOL D'OR 6H / RUN 12H - 6H - 3H

DIMANCHE 28 JUIN

5h à 5h45 - BOL D'OR 6H / RUN 6H - 3H

5h45 à 8h - BOL D'OR 6H / RUN 3H

ACCES ACCOMPAGNATEURS

L'accès pour les accompagnateurs, spectateurs/visiteurs est gratuit. Les entrées et sorties sont libres. Cependant pour des questions de "vie commune", nous demandons à chacun de limiter l'accès aux box aux accompagnateurs ayant un rôle actif.

INFOS PRATIQUES

ZONE DE VIE

La zone de vie se situe en arrière des box dans le paddock du Circuit Paul Ricard. L'accès à la zone de vie pourra se faire dès le vendredi 26 juin à partir de 19h30 jusqu'à 22h et à partir de 6h30 le samedi 27 juin.

L'accès à la zone de vie se fera via un sticker à apposer sur le véhicule. **1 STICKER "ZONE DE VIE" SERA ATTRIBUÉ PAR ÉQUIPE POUR LES SOLO, DUO, TRIO ET QUATTO ET 2 STICKERS "ZONE DE VIE" POUR LES ÉQUIPES DE X6 ET X8.**

Véhicules autorisés : Camping-Car, Van, Camion, Camionnette, Fourgon, Caravane, Barnum, Tente, Petite remorque. Attention le sol est en bitume. **MERCI DE PRÉVOIR DES LESTES. LE PIQUETAGE EST INTERDIT.**

Pour les autres véhicules, un parking non loin de la zone de vie sera mis à disposition.

Des toilettes et des douches sont disponibles dans les box et dans la zone de vie.

Des bornes électriques sont à votre disposition. Il vous est conseillé de **PRÉVOIR DES RALLONGES ET DES ADAPTATEURS POUR PRISE MONOPHASÉE TRIPOLÉS (P17).**

Enfin, merci de respecter les règles ci-dessous :

- Stationnement interdit dans les zones zébrées.
- Interdiction d'entreposer des objets sur les zones zébrées et contre les murs.
- Interdiction de planter des piquets.
- Interdiction de faire des « dérapages » ou tout autre marquage volontaire au sol.
- Interdiction d'allumer du feu.
- Interdiction de fumer dans les BOX et sur la PITLANE.
- Les barbecues gaz, charbon et bois sont interdits sur le paddock. Seuls les barbecues électriques sont tolérés.
- Les barbecues gaz, charbon, bois, électriques, réchauds, plaques chauffantes... sont interdits dans les BOX et sur la PITLANE. Interdiction de faire cuire des aliments dans les BOX et la PITLANE.
- Les animaux sont interdits dans les BOX et sur la PITLANE.
- Vitesse réduite dans le paddock.
- Interdiction de dégrader les murs (fixations, clous, graffitis etc.). Tout affichage temporaire doit être récupéré avant que l'équipe ne quitte l'enceinte du Circuit Paul Ricard.
- Pour le recyclage, des containers sont à votre disposition pour trier les déchets.
- Les objets manquants au départ des équipes seront facturés (tapis, extincteurs, etc.).
- Les objets abandonnés seront facturés également (pneus, autres déchets...).

INFOS PRATIQUES

BOX (BOL D'OR 24H / 6H)

Chaque équipe se verra affecter un box à partager avec d'autres équipes.

LE BOX EST UN LIEU DE COHABITATION, LE PARTAGE ET LE RESPECT MUTUEL SONT IMPORTANTS.

L'organisateur compte sur chaque compétiteur pour faire de cet événement un moment convivial.

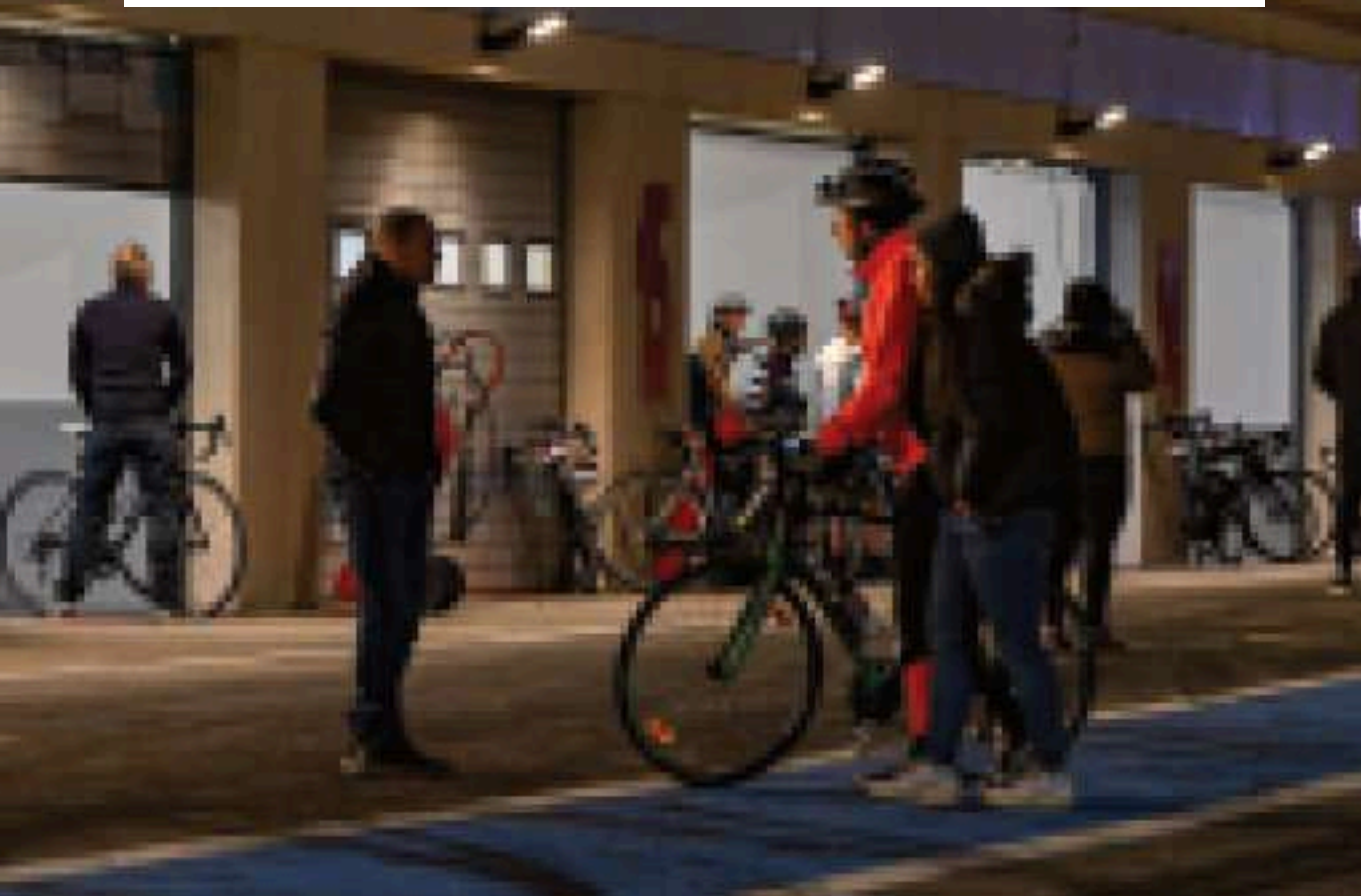
Le box permet de se préparer avant de prendre son relai, Il s'agit d'un lieu d'attente à vocation sportive et non d'un camping ou d'un espace mécanique.

Chaque équipe est seulement autorisée à prendre 1 petite table type « camping » et 1 chaise par personne. Pas de home trainer personnel, de lits de camp ou autres appareils et mobiliers.

PARKING VÉLO

Afin de limiter le nombre de vélo dans les box, un parking vélo situé dans le village sera à disposition des coureurs. Vous pourrez y déposer votre vélo et l'attacher aux barrières.

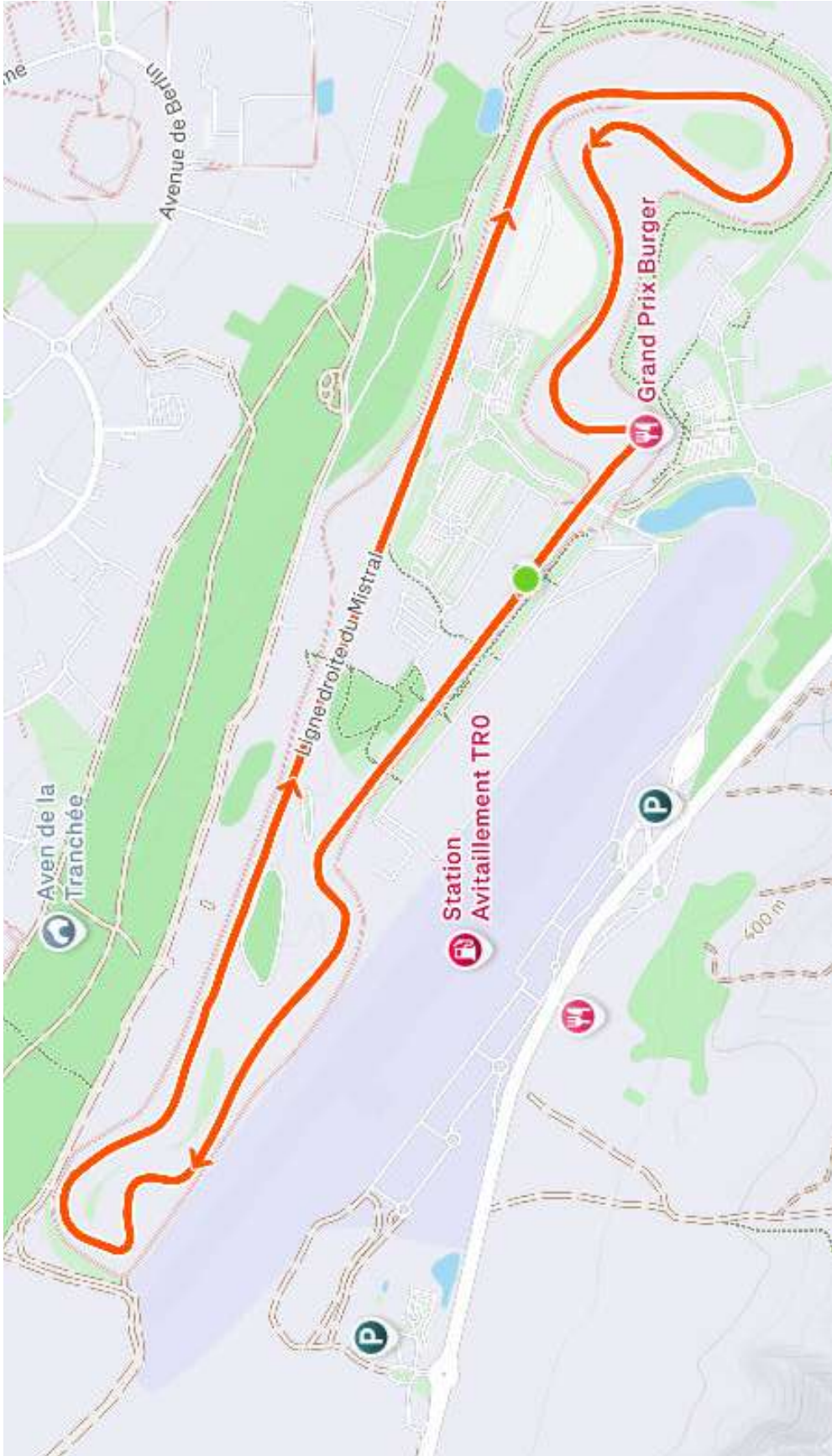
UN SYSTÈME ANTIVOL SERA OBLIGATOIRE POUR DÉPOSER VOTRE VÉLO.



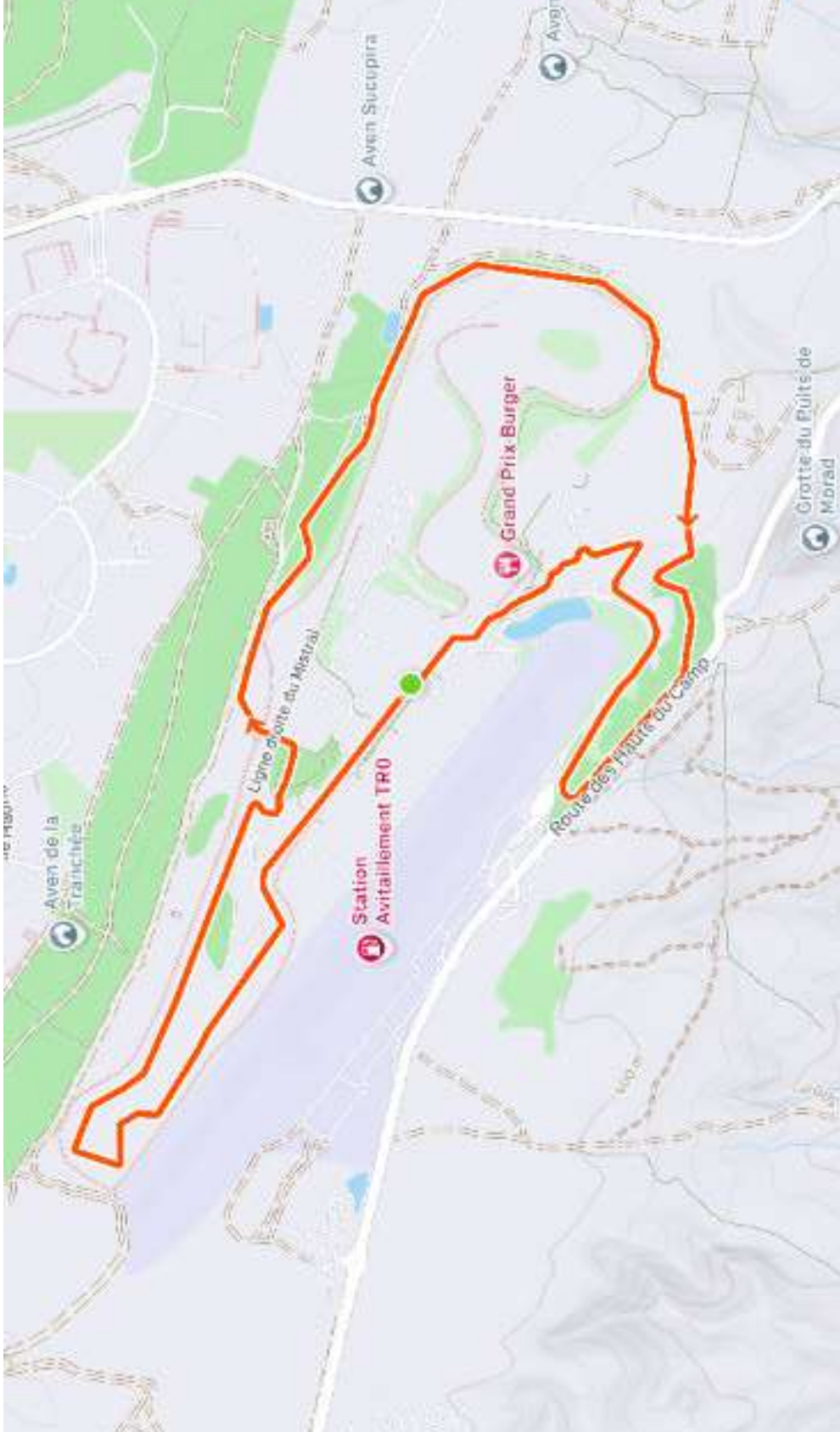
PLAN ÉVÉNEMENT



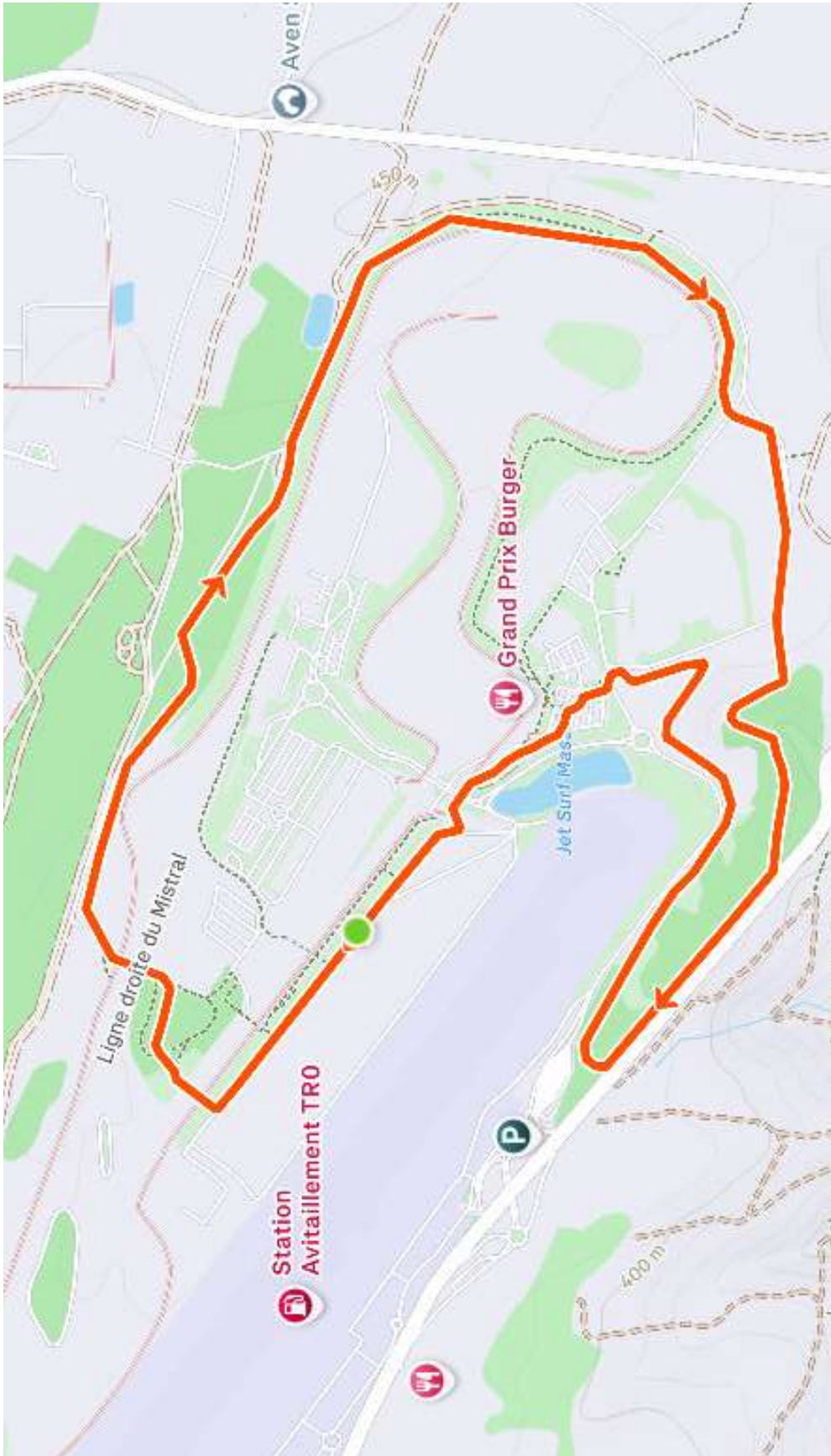
PARCOURS 24H / 6H



PARCOURS 6H GRAVEL - VTT



PARCOURS RUN



LE VILLAGE

VÉRITABLE LIEU DE VIE DU BOL D'OR VÉLO !

Situé directement en arrière stand, le Village du Bol d'Or regroupera l'ensemble des services aux coureurs et des animations pour vous faire vivre une expérience unique.

PARKING VÉLO

Afin de limiter les vélos dans les box et vous faciliter la vie, un parking vélo sera à disposition dans le village. Vous pourrez y déposer votre vélo en l'attachant aux barrières mises à disposition.

SEULE OBLIGATION, ATTACHER VOTRE VÉLO AVEC UN SYSTÈME ANTIVOL

PISTE D'ÉCHAUFFEMENT

Pour rappel les home trainers sont interdits dans les box. Mais pas d'inquiétude, nous avons mis en place une piste dédiée aux échauffements, directement dans le village. Plus d'excuse pour ne pas être « chaud » avant votre prochain relai !

ESPACE DÉTENTE ET RÉCUPÉRATION

Besoin de reprendre des forces entre 2 relais ou tout simplement de partager un moment convivial entre amis ?

Cet espace vous offrira la possibilité de vous restaurer en terrasse, vous affronter pour une partie de pétanque et plus encore !

Notre équipe d'ostéopathes sera également présente pour vous remettre en selle entre 2 relais (espace situé en loge accessible depuis le bâtiment principal).

BIKE SERVICE - THE BIKE RENTAL COMPANY

Un souci mécanique et un conseil, les experts de The Bike Rental Company seront présents dans le Village pour répondre à vos besoins.

POINTS CLÉS

BRIEFING OBLIGATOIRE

Dans le but d'assurer le bon déroulement des épreuves Bol d'Or 24H et Bol d'Or 6H Gravel - VTT et de maximiser la sécurité sur la piste, un briefing obligatoire pour tous les **CAPITAINES** aura lieu le samedi 27 juin à 11h00 au Media Center du Circuit (espace situé au-dessus des box 17 et 18).

PROCEDURE DE DEPART

BOL D'OR 24H / BOL D'OR 6H GRAVEL & VTT

L'accès à la grille de départ s'effectuera à partir de 14h15.

Pour accéder à la grille de départ, le premier relayeur devra être obligatoirement accompagné d'un coéquipier ou d'un accompagnateur pour les solos.

L'ordre de départ se fera par course, BOL D'OR 6H Gravel, BOL D'OR 6h VTT, BOL D'OR 24H puis par ordre d'équipes les x8, x6, Quattro, Trio, Duo et Solo.

Le départ sera donné sous le format « Bol d'Or » à savoir, les premiers relayeurs positionnés d'un côté de la piste et de l'autre leur vélo tenu par un membre de l'équipe. Pour des raisons de sécurité, il est interdit de pousser le vélo du relayeur au départ qui doit rester immobile et collé au muret, sous peine de pénalité pour l'équipe.

Les compétiteurs en catégorie « Solo » pourront se faire assister par des compétiteurs d'autres équipes, accompagnants ou par un membre de l'organisation. Merci de faire la demande d'assistance lors du retrait des dossards.

BOL D'OR 6H

Le dimanche 28 juin au matin, les compétiteurs du Bol d'Or 6h rejoindront ceux du Bol d'Or 24h. Une zone de sécurité sera délimitée sur la piste avec des cônes : côté droit pour les compétiteurs du Bol d'Or 6h et côté gauche pour les coureurs du Bol d'Or 24h. Les concurrents des 6h rejoindront à vitesse réduite les coureurs des 24h pour s'insérer sans difficulté et en sécurité !

BOL D'OR RUN 12H / 6H / 3H

Le départ des courses Bol d'Or Run se feront dans zone "Pinède" à proximité de la zone "relais" et de l'arche de départ/arrivée (voir plan). Les coureurs seront invités à rejoindre cette zone 15min avant le départ pour le briefing de course.

POINTS CLÉS

RELAIS

La stratégie de course et la gestion des relais sont libres. Attention à ne pas retirer la puce (Bol d'Or 24h et 6h) ou la ceinture porte dossard avant d'atteindre le relayeur de votre équipe. La transmission de la puce ou de la ceinture porte dossard doit se faire à l'arrêt.

Le relai se fait uniquement dans la « ZONE DE RELAIS » et seuls les relayeurs y sont autorisés. En cas de non-respect de cette règle, l'équipe se verra sanctionnée par une pénalité.

Dans tous les cas, la « ZONE PITLANE RELAYEUR » devra être libre sous peine de pénalité pour l'équipe.

La vitesse sur la PITLANE sera contrôlée par l'organisation. Pour garantir la sécurité des compétiteurs, chacun doit respecter la vitesse de 20km/h maximum de l'entrée à la sortie de la PITLANE, sous peine de sanctions.

PERIODE NOCTURNE (24H / 6H GRAVEL / VTT / RUN 12H)

La piste «bitume» est entièrement éclairée pour la sécurité des coureurs.

BOL D'OR 24H

La période nocturne débutera à partir de 20h00 jusqu'à 06h00 du matin. Chaque compétiteur devra fixer OBLIGATOIREMENT une lampe rouge fixe à l'arrière de son vélo.

Tout défaut d'éclairage implique de s'arrêter à son box afin de procéder à la réparation. En cas de défaut signalé et de non-respect de cette règle, les arbitres pourront appliquer une pénalité.

Pour se reposer, coureurs et accompagnateurs ont accès à la zone de vie où ils peuvent mettre un véhicule, une tente, etc...

Cependant, il n'est pas conseillé de dormir dans les box, ils sont à disposition des coureurs pour faire de courts arrêts.

BOL D'OR 6H GRAVEL / VTT / RUN 12H

La partie «verte» du parcours n'étant pas éclairée, chaque compétiteur devra obligatoirement fixer un éclairage avant blanc fixe en complément de l'éclairage rouge arrière fixe pour les vélos et une frontale blanche pour les runners..

Le speaker de l'événement annoncera l'allumage des dispositifs d'éclairage.

POINTS CLÉS

RAVITAILLEMENT

Il est interdit de ravitailler un compétiteur en piste ou sur le parcours. Il est impératif de passer par la pitlane ou zone relai et de marquer l'arrêt.

2 ravitaillements seront mis en place :

- 1 ravitaillement « solide et liquide » dans la zone de relai « Gravel / VTT / Run »
- 1 ravitaillement « solide et liquide » dans la pit lane (24h et 6h "Route")

L'ensemble des ravitaillements sont accessibles uniquement aux coureurs.

Il s'agira d'un ravitaillement de type cyclosporatif avec des fruits, des fruits secs, de l'eau, des carrés de chocolat, etc...

Concernant la nutrition sportive, nous vous conseillons d'être autonome.

L'effort physique demandé pour ce type d'épreuve nécessite la prise de «réels» repas. Le ravitaillement à lui seul ne peut suffire à l'apport en énergie suffisant.

FIN DE COURSE

Le drapeau à damier symbole de fin de course sera baissé devant le compétiteur en piste de l'équipe qui aura fait le plus grand nombre de tours du Circuit Paul Ricard, exactement 24 heures ou 12 heures ou 6 heures ou 3 heures après le début de la course, et qui franchira la boucle de chronométrage en premier.

La tête de course du BOL D'OR 24H ainsi que la tête de course du BOL D'OR 6H seront suivies par des véhicules de l'organisation. Par sécurité et sous peine de pénalité, tous les compétiteurs distancés doivent laisser passer et ne gêner ni le véhicule suiveur, ni la tête de course.

Un compétiteur ayant entamé un tour, au moment du top de fin, devra le finir. Il est interdit à quiconque d'accompagner le dernier relayeur lors du dernier tour.

Un véhicule balai (voiture ou moto) partira derrière le dernier compétiteur afin de s'assurer qu'il ne reste aucun compétiteur sur le circuit.

POINTS CLÉS

MÉDAILLES « FINISHER »

Chaque coureur ayant terminé la course se verra remettre une médaille finisher. Les médailles seront remises directement sur la piste ou parcours au dernier relayeur après le franchissement de la ligne d'arrivée.

RESTITUTION DES PUCES CHRONOMÉTRAGE (24H / 6H "ROUTE")

Les derniers relayeurs devront remettre à l'arrivée de la course la PUCE DE CHRONOMETRAGE dans des bacs spécialement dédiés.

EN CAS DE NON-RESTITUTION DE LA PUCE DE CHRONOMÉTRAGE, LA CAUTION DE 75€ SERA ENCAISSÉE.

Les chèques seront détruits sous réserve d'une demande par mail pour un envoi par la Poste courant juillet.



RAPPEL REGLEMENT

(24H / 6H / 6H GRAVEL / VTT)

Des « vérifications techniques » auront lieu sous forme de contrôles inopinés pendant l'épreuve. L'utilisation de matériel non autorisé ou qui ne répondrait pas aux spécifications techniques pendant l'événement entraînera la disqualification immédiate de l'équipe.

MATÉRIELS AUTORISÉS

BOL D'OR 24H / 6H / CONTRE LA MONTRE

Les Concurrents pourront utiliser le matériel de leur choix parmi les vélos ci-dessous : Vélos de course route, VTT et VTC, équipés de freins à disques ou de patins.

BOL D'OR 6H GRAVEL / VTT

Les Concurrents pourront utiliser le matériel de leur choix parmi les vélos ci-dessous : Vélos de gravel, VTT, musculaire ou électrique.

MATÉRIELS NON AUTORISÉS

BOL D'OR 24H / 6H / CONTRE LA MONTRE

Les Concurrents ne pourront pas utiliser les matériels suivants : Monocycles, tandems, vélos couchés, vélos contre la montre, vélos à pignon fixe, vélos pliants, handbike, vélos électriques.

BOL D'OR 6H GRAVEL / VTT

Les Concurrents ne pourront pas utiliser les matériels suivants : Monocycles, tandems, vélos couchés, vélos contre la montre, vélos à pignon fixe, vélos pliants, handbike.

TOUTES COURSES

Tout type de prolongateurs est interdits, qu'ils soient d'origine sur le vélo ou rajoutés. Les roues lenticulaires ainsi que les roues à battons sont également interdites.

TYPES DE VÉLO

Une équipe peut utiliser plusieurs types de vélo (VTT, VTC ou vélo route). Un vélo peut être utilisé par 1 compétiteur ou être partagé entre plusieurs membres d'une même équipe. Une équipe peut utiliser plusieurs types de vélo.

RAPPEL REGLEMENT

(24H / 6H / 6H GRAVEL / VTT)

ÉCLAIRAGE

BOL D'OR 24H

Un éclairage arrière rouge non clignotant doit être fixé sur le vélo pendant la période nocturne.

BOL D'OR 6H GRAVEL / 6H VTT

Un éclairage arrière rouge non clignotant et éclairage avant blanc doivent être fixé sur le vélo pendant la période nocturne.

EQUIPEMENT DES COMPÉTITEURS : CASQUE OBLIGATOIRE (VELO)

Le port du casque (normes CE), homologué et avec la jugulaire attachée, est obligatoire lors de toute utilisation d'un vélo que ce soit en piste ou dans l'enceinte du Circuit Paul Ricard.

Les compétiteurs sont seuls responsables de la conformité aux normes en vigueur du matériel qu'ils utilisent, ainsi que de leur entretien.

Le casque est attaché avant le passage de relais pour le relayeur entrant et ne peut être retiré qu'après avoir mis pied à terre pour le relayeur sortant. Un défaut de port du casque durant l'épreuve implique l'exclusion et une disqualification immédiate de l'équipe concernée.

CEINTURE PORTE DOSSARD (6H GRAVEL - VTT)

Le puce de chronométrage sera directement collée sur le dossard. Pour les participants en équipes, il sera obligatoire d'utiliser une ceinture porte dossard afin de se passer les relais.

RAPPEL REGLEMENT

(24H / 6H / 6H GRAVEL / VTT)

DÉPANNAGE / INCIDENT DE COURSES / CHUTES

L'assistance extérieure est formellement interdite sur la piste. Des contrôles seront effectués pendant toute la durée de l'épreuve.

L'assistance technique entre les relais est libre. Elle ne peut être effectuée qu'en dehors de la piste, de la zone de relais et des box.

Pour tout incident mécanique ou crevaison intervenant après la zone relais devant le box de l'équipe sur la zone pitlane (AVANT l'accès piste) : le compétiteur est autorisé à revenir à son box par la zone PIETONE de la Pit lane.

Pour tout incident mécanique ou crevaison intervenant sur la piste : le compétiteur peut se dépanner lui-même ou se faire aider par un autre compétiteur. S'il doit rejoindre son box, le compétiteur devra terminer le tour commencé dans le sens de la course.

Pour tout incident mécanique ou crevaison, le compétiteur devra impérativement se placer en dehors de la piste, sur la gauche dans les voies de dégagement.

En cas de casse matériel importante ou blessure sérieuse, le véhicule du Circuit Paul Ricard interviendra pour rapatrier le vélo endommagé vers le box de l'équipe. Le blessé sera pris en charge par l'équipe médicale du Circuit Paul Ricard.

Après la chute d'un compétiteur pouvant nécessiter l'intervention de l'équipe médicale, le médecin ou l'organisateur peut interdire au compétiteur de reprendre la piste pour des raisons de sécurité.

RAPPEL REGLEMENT

(24H / 6H / 6H GRAVEL / VTT)

PÉNALITÉS ET CONTRÔLES

En cas de tricherie, des pénalités seront attribuées pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Les arbitres FFC sont habilités à pénaliser les actes de tricherie et donc à faire modifier le classement en fonction des pénalités attribuées et ce, jusqu'à la validation officielle des classements qui aura lieu au maximum 30 minutes après l'arrivée du dernier compétiteur. Ils sont aussi présents pour s'assurer du bon esprit sportif de chacun.

Les pénalités seront les suivantes :

1er niveau : Avertissement

- Le compétiteur n'a retiré aucun avantage mais son comportement n'est pas conforme au règlement La pénalité de 1er niveau est un avertissement. Le deuxième avertissement entraîne une sanction de 2ème niveau.

2ème niveau : 2 minutes de pénalité

- Non-respect des emplacements réservés aux sponsors ou aux partenaires officiels sur les dossards ou plaques de cadre
- Non-respect de l'ordre de départ
- Excès de vitesse sur la PITLANE
- 2ème pénalité de niveau 1

3ème niveau : 1 Tour de pénalité

- Non-respect du parcours ou des limites du circuit
- Remonter la PITLANE à vélo en sens inverse
- Aide extérieure sur le circuit

Un compétiteur qui se verrait pénalisé d'un tour de pénalité n'aura pas obligation de passer par la PITLANE. Le tour de pénalité sera directement indiqué sur le classement de l'équipe.



RAPPEL REGLEMENT

(RUN 12H / 6H / 3H)

ÉCLAIRAGE

BOL D'OR RUN 12H

Un éclairage avant blanc est obligatoire pendant la période nocturne.

CEINTURE PORTE DOSSARD

Le puce de chronométrage sera directement collée sur le dossard. Pour les participants en équipes, il sera obligatoire d'utiliser une ceinture porte dossard afin de se passer les relais entre les équipiers.

PÉNALITÉS ET CONTRÔLES

Des contrôles auront lieu durant la course afin d'assurer la régularité et la sécurité de celle-ci.

Les pénalités seront les suivantes :

1er niveau : Avertissement

- Le compétiteur n'a retiré aucun avantage mais son comportement n'est pas conforme au règlement La pénalité de 1er niveau est un avertissement. Le deuxième avertissement entraîne une sanction de 2ème niveau.

2ème niveau : 1 Tour de pénalité

- Non-respect du parcours
- Aide extérieure sur le parcours

3ème niveau : Disqualification (mise hors course de l'équipe)

- Non port d'une frontale lors de la partie nuit
- Jets de déchets (papiers ou autres déchets) sur le parcours ou dans l'enceinte du Circuit Paul Ricard en dehors des zones techniques prévues à cet effet
- Comportement dangereux constaté vis-à-vis des autres compétiteurs

Une équipe qui se verrait disqualifiée aura l'obligation de quitter l'enceinte du Circuit Paul Ricard.

RAPPEL REGLEMENT

(RUN 12H / 6H / 3H)

Les comportements jugés antisportifs pourront aussi être pénalisés en fonction du degré de risque que leur initiateur pourrait faire subir aux autres coureurs.

Les pénalités s'adressent à l'ensemble de l'équipe et seront notifiées au capitaine d'équipe.

L'usage de produits prohibés ou dopants est strictement interdit. La consommation d'alcool est sujette à la réglementation en vigueur sur la voie publique et pourra faire l'objet de contrôles.





BONNE COURSE !